

—

się i nie przeczuwając arcybiskupiego zakazu, dopuścili się, prawda że z niewiedzy, podlegającego karom kościelnym przestępstwa wyprawienia żałobnego obchodu za ostatniego Piasta? Mamy nadzieję, że się skończy z ich strony na jakimś przymusowym *pater peccati*, ze strony arcybiskupa na jakiejś surowej naganie.

Co się tyczy usposobienia naszego duchowieństwa, jest ono, jak zaręczać i do wodzić nie potrzeba, takim samem w tej sprawie, jak usposobienie ogromnej większości naszego społeczeństwa. Nie ma jednego między naszymi księżmi, co by się nie gniewał, nie skarżył i nie biał, ale nie ma również ani jednego, co by miał odwagę oprzeć się. Jest to żołnierz, pełniący wbrew sercu i przekonaniu wstrętne sobie rozkazy naczelnej władzy...

Żydzi nasi objawiają, szczególnie po miasteczkach na prowincji, przy sposobności żałobnego obchodu za Kazimierza Wielkiego i składek na trumnę czy pomnik jego, coraz więcej serca i interesu dla sprawy naszej. Nie było od dawnych czasów wypadku, któryby ich obojętnością i złą wolą dla nas, zdolał lepiej i skuteczniej neutralizować. Jeśli dla niczego więcej, to już dlatego, nie przeminie odnalezienie szczątków ostatniego Piasta dla nas bez zbawiennych, praktycznych następstw.

Co się tyczy Niemców, władz pruskich i organów ich prasowych, miałem już sposobność zauważyć w przeszłym liście, że zachowanie się ich było godne, przyzwolone i że w niczem nie obrażało naszych narodowych uczuć. Nie należy mianowicie sądzić, aby zakaz arcybiskupa wywołał ich uznanie i zadowolenie. Przeciwnie, zdarzyło nam się słyszeć z ich strony o tym czynie zhytliwej lojalności i gorliwości, głosy pewnej lekceważącej ironji...

Jedyn wyjątek stanowi może wychodząca tutaj *Posener Zig*, która w stylu denuncjatorskim, godnym najwściebniejszej epoki Puttkammerów, Hornów i Bärensprungów, chwalać zakaz arcybiskupa, oskarża żałobny obchód za Kazimierza W. jako zamiar politycznej agitacji polskich ultraradów.

W tych dniach zakończył tu życie w podsztywny już wieku, ksiądz kanonik Jabczyński, jeden z najczenniejszych i najuczciwszych duchownych naszych, niegdyś od r. 1842—45 redaktor *Gazety Kościelnej*, autor *Historji miasta Dolska*, kilku rozpraw w *Roczniku towarzystwa przyjaciół nauk poznańskiego* i członek tegoż towarzystwa. Tracimy w nim jednego z najczenniejszych reprezentantów owego starszej generacji naszego duchowieństwa, których dzisiaj na palcach policzyć już można.

Z nowości literackich, jakie się w ostatnich dniach u nas pojawiły, należy wzmiankę drugiemu towarzyszemu *Z dniem* Stanisława Kozłanera, z przedmową księgarza *Wiedzi* 13 lipca. Korespond. „Kraju“

Wiedzi 13 lipca. Korespond. „Kraju“ Księga czerwona dziś wydana została. Zawiera ona prócz wstępu dość krótkiego, 48 dokumentów dyplomatycznych, dotyczących 10 kwestji, a mianowicie: nr. 1 do 3 w kwestji tytułu cesarskiego; list odręczny cesarza z d. 14 listopada 1868 i dwa okólniki hr. Beusta z d. 20 listopada 1868 i 2 lutego 1869. Nr. 4 i 5 w kwestji flagi handlowej: a) okólnik p. Beusta z d. 21 z dodatkami obojętnością o wprowadzeniu nowej flagi dla okrętów handlowych austriacko-węgierskiej monarchji; b) wyciąg z instrukcji dla kontradmirała barona Petza z d. 25 marca 1869.

W sprawie ogłoszeń dyplomatycznych (*Zur Praxis diplomatischer Veröffentlichungen*) znajdujemy w księdze czerwonej następujące trzy dokumenta: a) wyciąg z instrukcji dla hr. Wimpfena w Berlinie z d. 2 grudnia 1868; b) depesza p. Beusta do p. Wimpfena w Berlinie z d. 3 lutego 1869 z dodatkami raportu ks. Metternicha do p. Beusta z d. 28 stycznia 1869; c) okólnik hr. Beusta z d. 6 maja 1869.

Spór grecko-turecki najwięcej dostarczył materiału do trzeciego tomu księgi czerwonej. Znajduje się bowiem w niej 26 dokumentów dotyczących tej sprawy. Są to depesze i instrukcje dla posłów w Konstantynopolu, Atenach, Paryżu i Petersburgu.

O stosunku do księstw nadnaujskich jest mowa w dwóch depeszach hr. Beusta do p. Zulauf z d. 5 lutego i 26 kwietnia. W depeszy hr. Beusta do posła w Florencji z d. 19 kwietnia 1869 dotknięty jest stosunek do Włoch, a w depeszy p. Beusta do hr. Ingelheima w Monachium i do hr. Choteka w Stuttgarcie z d. 4 kwietnia jest mowa o polityce niemieckiej.

W depeszy z d. 8 lipca 1869 do p. Wernera w Dreźnie p. Beust dotyka kwestji sporu francusko-belgijskiego. Ośmiem dokumentów poświęconych jest stosunkom do dworu rzymskiego i nakoniec ostatnia depesza p. Beusta do hr. Ingelheima z d. 15 maja napisana była w sprawie powszechnego soboru w Rzymie.

Wiedzi 14 lipca. Decyzja cesarska zaskiki roczne dla bibliotek uniwersyteckich i zakładów naukowych podwyższone zostały do sumy 35,200 zlr. rocznie. Biblioteki zatem krakowska i lwowska pobierać będą obecnie po 4000 zlr. zasilku.

Winer Zig ogłasza pierwsze pięć ustępów z czerwonej księgi, o których mówi powyżej nasz korespondent. Ustępy te o tytule monarchji i zaprowadzenia nowej flagi handlowej, nie przedstawiają żadnych nowych szczegółów.

Wiedzi 14 lipca. Oester. Corresp. donosi, iż wkrótce pojawi się rozporządzenie ministerstwa oświaty, które ma zawierać przechođenje orzeczenie co do wykonania ustaw względem szkół ludowych, seminarjów nauczycielskich, uczęszczania do szkół ludowych i udzielania nauki w tychże a to dla wszystkich krajów, wy-

jawszy tych, w których podług §. 75 ustawy szkolnej, mogą być przez ustawodawstwo krajowe zarządzane odmienny ogólny orzeczeń (w Galicji, Dalmacji, Kralinie, Bukowinie, Goryczy i Gradińsku). Ministerstwo wygotowało już ogólny regulamin szkolny, regulamin co do przeprowadzenia ustawy szkolnej, plany nauki dla 4-letnich kursów nauczycielskich oraz powszechnych szkół ludowych, i będą przedłożone krajowym władzom szkolnym do dania swej opinji.

— Projekt urzędzenia najwyższego trybunału rachunkowego dla całej monarchji, wypracowany przez szefa sekcyjnego Wenigera, ma być przedłożony delegacji wspólnej.

— Według projektu organizacji instytucji zaopatrzenia potrzeb wojskowych, ma być założonych w monarchji austro-węgierskiej 31 magazynów rządowych, mianowicie: w Galicji, we Lwowie, Czerniowcach i Krakowie.

Zagrzeb, 12 lipca. Wydział do instalacji bana chorwackiego, zaprasza wszystkie muniipia w Chorwacji i Sławonii, aby zechciały wysłać deputację na instalację bana barona Raucha w dniu 8 i 9 września odbyć się mającą. Tenże wydział rozesłał zaproszenia na tę uroczystość do wszystkich dostojników magnatów i właścicieli wielkich posiadłości.

Praga, 13 lipca. Dzienniki czeskie z powodu wspomnianego już przez nas okólnika rządowego w sprawie wyborów, wywołują naród czeski, aby wybrał na posłów tych wszystkich, którzy podpisali oświadczenie sejmiku czeskiego, na miejsca zaś o próżnino tylko kandydatów postawionych przez rządy austriackie. Za hasło przy wyborach ma służyć: „Wszyscy za jednego, jeden za wszystkich h.“

Pest 12 lipca. Jeszcze na posiedzeniu sejmiku z d. 10 h. m. przewodząca krajowej lewicy Daniel Iranyi przedłożył izbie projekt do ustawy o wolności religijnej, składający się z 12-tu paragrafów. Wniosek Iranyego postawiony będzie na porządku dziennym przyszłej sesji sejmowej. Projekt ten odpowiada duchowi czasu i zasadom prawdziwie liberalnym, może więc śmiało liczyć na poparcie wszystkich przyjaciół prawdziwej wolności.

Równouprawienie wszystkich wyznań, bezwarunkowe zniesienie kościoła państwowego, wprowadzenie małżeństwa cywilnego, prowadzenie ksiąg stanu cywilnego przez urzędników administracyjnych, założenie emerytalnych i t. d. oto są zasady, na których projekt do rzeczowej ustawy się opiera. Wniosek Iranyego w sam czas został postawiony i podnosi znaczenie lewicy krajowej, która po raz pierwszy niemal wystąpiła z wnioskiem politycznym. Rozprawy nad tym projektem będą bardzo ciekawe, gdyż okaże się z nich, o ile rząd i deakci są zwolennikami prawdziwego postępu i czy lewica umiarkowana dorosła do wysokości obecnych czasów. Jeżeli ów projekt zostanie przyjęty przez izbę i zatwierdzony przez króla, wtedy rząd węgierski dozna porażki, bo ustawy tej nie można porównywać z nieliberalną ustawą wyznaniową barona Eötvös, opozycja zaś odniesie zwycięstwo.

— 13 lipca. Połączenie Galicji z Węgrami za pomocą kolei żelaznej jest niezmienne ważnym tak ze względów ekonomicznych jak i strategicznych. W razie napadu Moskwy na Galicję, obrona tej prowincji w obecnych okolicznościach może być bardzo trudną lub wcale niemożliwą. Galicja bowiem połączona jest z monarchją austro-węgierską za pomocą jednej tylko kolei żelaznej. Droga ta odrazu może być opanowaną, zwłaszcza jeżeli Moskwa działać będzie w przemyśle z Prusami, gdyż od Krakowa do B. gumina przebiega wzdłuż granicy moskiewskiej i pruskiej. Po przerwanju tej komunikacji Galicja odcięta jest od reszty monarchji. Prócz tego linja kolei żelaznej od Lwowa do Krakowa jest zupełnie odkrytą i wystawioną na napady nieprzyjaciół.

Zapatrzuje się ze stanowiska strategicznego, należy znać Tarnów, Przemyśl i Stryj za najdosłowniejsze punkta wyjścia dla linji łączących główną koleją galicyjską z węgierskimi. Z Tarnowa kolei przechodziłaby przez dolinę Popradu, z Przemyśla przez dolinę Laborcen i łączyłaby się z linją Cisy; ze Stryja nareszcie przez Munkacz biegłaby do linji kolei węgierskiej północno-zachodniej. Żadna z tych linij nie może być przecięta jak linja idące z Krakowa do Wiednia. Linja ta nadto z drugiej strony Karpat wzajemnie byłaby połączona za pomocą kolei północno-zachodniej i przez linję Koszyce-Bogumin. Te ostatnie dwie koleje tworzą siećną półkółla zakreślonego grzbietem gór karpackich, która to siećna krótszą jest od stycznej do tego grzbietu, stanowiącą możliwą linję operacyjną armji moskiewskiej.

Te względy wymagają oddawna połączenia Węgier z Galicją za pomocą kolei żelaznej. Trzy kompanje chciały prowadzić linję przemyską w odmiennych kierunkach: przez Ujehy, przez Koszyce, przez Eperies.

Z tych trzech linij rząd węgierski wybrał linję Ujehy-Przemyśl i projekt do ustawy o budowie tej kolei był przedmiotem rozprawy na posiedzeniu sejmiku węgierskiego z d. 13 lipca.

Po umotywowaniu sprawozdania wydziału centralnego przez referenta p. Röth, zabrał głos Emerich Heusselman. Nie sprzeciwia się on w zasadzie kolei zemplńskiej, lecz życzy sobie, aby przed jej rozpoczęciem była zapewniona budowa drogi żelaznej Eperies-Tarnów i Munkacz-Stryj. Dowodzi on, że linja z Eperies do Tarnowa najkorzystniejszą jest tak ze względów technicznych jak i handlowych i stawia wniosek następujący: izba uchwalić powołanie komisji, która ma przedewszystkiem linję Eperies-Tarnów przed drogami żelaznymi Mihalji-Przemyśl i Munkacz-Stryj.

Baron Bela Vay przemawia za projektem rządowym. G. Clementis nie popiera projektu do ustawy. W ogóle uważa, że przy budowie drogi żelaznej, nie należy się kierować względami strategicznymi, za budowę linji Ujehy-Przemyśl nie prze-

stawiają nawet korzyści strategiczne, bo w razie napadu od wewnątrz na środkowe Karpaty linja operacyjna będzie koleją Karola Ludwika. Jeżeli Galicja nie potrafi obronić to nieprzyjaciół łatwo opanować może koleją przemyską i wejść w środek kraju. Jeżeli rząd kieruje się względami taktycznymi, to lepiej byłoby, aby rząd zwrócił swą uwagę na wschód i zajął grozi nam daleko większe niebezpieczeństwo. Edm. Szirmay podnosi ważność związku Węgier z Galicją, a raczej węgry z polakami, ożywionych jednakowoż uczuciami wolności i przemawia za projektem rządowym. Izidor Mattys rozwija narząd rodzaj strategicznego studjum granic galicyjskich i zaprasza zdaniem, iż drogę żelazną budować należy ze względów taktycznych. Następnie mówi o pogłoskach jakie w ostatnich czasach krąży o nieprzyjacielskich zamiarach Moskwy, które to pogłoski sformułowane w *Pester Lloyd*, organie blisko stojącym sfer rządowych, użyte były do wywarcia presji w celu uławnienia projektu do ustawy przychylnego, aby izba wskazała rządowi konieczność przystąpienia do przygotowywania robót na linji Eperies-Dukla, i aby rząd w początkach przyszłej sesji złożył izbie projekt do ustawy tej kolei, która w ciągu tego roku rozpoczętą być powinna kosztem austriacka, za pomocą bezpośredniego pożyczki państwowej (Silny śmiech).

Stefan Kazinczy popiera projekt do ustawy. Jerzy Klapka. Jedną drogą żelazną do Galicji za mało — przyjmuje projekt do ustawy pod warunkiem, iż ministerjum na najbliższej sesji przedłoży izbie projekt ustawy o budowie drugiej kolei galicyjsko-węgierskiej. Węgry z wolna postępują naprzód; pod względem budowy kolei żelaznych stoimy gorzej od Moskwy. Clementis powiedział, iż ze wschodu grozi nam największe niebezpieczeństwo. Chcąc bronić się na Wschodzie, musimy być pewni na Zachodzie, a to wtedy na stopi, gdy będziemy połączeni z Galicją, bo ostatecznie mamy jedynie tylko przyjaciela, a tym jest naród polski. Jeżeli z tym narodem nie będziemy ściśle połączeni za pomocą drogi żelaznej, to będziemy więcej wystawieni na napad Moskwy, aniżeli wtedy, gdy użyjemy przeciw Moskwie się kłówa w narodzie polskim.

Daniel Szakaosy i Aleksander Gubory przemawiają przeciw wnioskowi rządowemu.

Bano Podmanitzky, Hrabar Pap, Varady, Kiss zwracają się głosu.

Koleman Ghiczy. Ostatni sejm postanowił, aby ministerjum zajęło się porównaniem zbadaniem linji Eperies-Dukla, Eperies-Tarnów, dalej Satorallja-Ujehy i Munkacz-Stryj i stosownie do rezultatów złożyło izbie odpowiedni projekt do ustawy. Szczegóły odnoszące się do kolei Eperies-Tarnów i Munkacz-Stryj nie zostały dotychczas izbie przedłożone. Izba przedewszystkiem porównać powinna koszt i okoliczności towarzyszące budowie każdej z tych linji i dopiero wybrać najlepszą z nich.

Bujanowicz przemawia za koleją Ujehy-Przemyśl i Eperies-Tarnów.

Sekretarz stanu Hollan zbia mowców przeciw projektowi do ustawy i jeszcze raz poleca izbie wniosek rządowy.

— 13 lipca. Połączenie Galicji z Węgrami za pomocą kolei żelaznej jest niezmienne ważnym tak ze względów ekonomicznych jak i strategicznych. W razie napadu Moskwy na Galicję, obrona tej prowincji w obecnych okolicznościach może być bardzo trudną lub wcale niemożliwą. Galicja bowiem połączona jest z monarchją austro-węgierską za pomocą jednej tylko kolei żelaznej. Droga ta odrazu może być opanowaną, zwłaszcza jeżeli Moskwa działać będzie w przemyśle z Prusami, gdyż od Krakowa do B. gumina przebiega wzdłuż granicy moskiewskiej i pruskiej. Po przerwanju tej komunikacji Galicja odcięta jest od reszty monarchji. Prócz tego linja kolei żelaznej od Lwowa do Krakowa jest zupełnie odkrytą i wystawioną na napady nieprzyjaciół.

Zapatrzuje się ze stanowiska strategicznego, należy znać Tarnów, Przemyśl i Stryj za najdosłowniejsze punkta wyjścia dla linji łączących główną koleją galicyjską z węgierskimi. Z Tarnowa kolei przechodziłaby przez dolinę Popradu, z Przemyśla przez dolinę Laborcen i łączyłaby się z linją Cisy; ze Stryja nareszcie przez Munkacz biegłaby do linji kolei węgierskiej północno-zachodniej. Żadna z tych linij nie może być przecięta jak linja idące z Krakowa do Wiednia. Linja ta nadto z drugiej strony Karpat wzajemnie byłaby połączona za pomocą kolei północno-zachodniej i przez linję Koszyce-Bogumin. Te ostatnie dwie koleje tworzą siećną półkółla zakreślonego grzbietem gór karpackich, która to siećna krótszą jest od stycznej do tego grzbietu, stanowiącą możliwą linję operacyjną armji moskiewskiej.

Te względy wymagają oddawna połączenia Węgier z Galicją za pomocą kolei żelaznej. Trzy kompanje chciały prowadzić linję przemyską w odmiennych kierunkach: przez Ujehy, przez Koszyce, przez Eperies.

Z tych trzech linij rząd węgierski wybrał linję Ujehy-Przemyśl i projekt do ustawy o budowie tej kolei był przedmiotem rozprawy na posiedzeniu sejmiku węgierskiego z d. 13 lipca.

Po umotywowaniu sprawozdania wydziału centralnego przez referenta p. Röth, zabrał głos Emerich Heusselman. Nie sprzeciwia się on w zasadzie kolei zemplńskiej, lecz życzy sobie, aby przed jej rozpoczęciem była zapewniona budowa drogi żelaznej Eperies-Tarnów i Munkacz-Stryj. Dowodzi on, że linja z Eperies do Tarnowa najkorzystniejszą jest tak ze względów technicznych jak i handlowych i stawia wniosek następujący: izba uchwalić powołanie komisji, która ma przedewszystkiem linję Eperies-Tarnów przed drogami żelaznymi Mihalji-Przemyśl i Munkacz-Stryj.

Baron Bela Vay przemawia za projektem rządowym. G. Clementis nie popiera projektu do ustawy. W ogóle uważa, że przy budowie drogi żelaznej, nie należy się kierować względami strategicznymi, za budowę linji Ujehy-Przemyśl nie prze-

stawiają nawet korzyści strategiczne, bo w razie napadu od wewnątrz na środkowe Karpaty linja operacyjna będzie koleją Karola Ludwika. Jeżeli Galicja nie potrafi obronić to nieprzyjaciół łatwo opanować może koleją przemyską i wejść w środek kraju. Jeżeli rząd kieruje się względami taktycznymi, to lepiej byłoby, aby rząd zwrócił swą uwagę na wschód i zajął grozi nam daleko większe niebezpieczeństwo. Edm. Szirmay podnosi ważność związku Węgier z Galicją, a raczej węgry z polakami, ożywionych jednakowoż uczuciami wolności i przemawia za projektem rządowym. Izidor Mattys rozwija narząd rodzaj strategicznego studjum granic galicyjskich i zaprasza zdaniem, iż drogę żelazną budować należy ze względów taktycznych. Następnie mówi o pogłoskach jakie w ostatnich czasach krąży o nieprzyjacielskich zamiarach Moskwy, które to pogłoski sformułowane w *Pester Lloyd*, organie blisko stojącym sfer rządowych, użyte były do wywarcia presji w celu uławnienia projektu do ustawy przychylnego, aby izba wskazała rządowi konieczność przystąpienia do przygotowywania robót na linji Eperies-Dukla, i aby rząd w początkach przyszłej sesji złożył izbie projekt do ustawy tej kolei, która w ciągu tego roku rozpoczętą być powinna kosztem austriacka, za pomocą bezpośredniego pożyczki państwowej (Silny śmiech).

Stefan Kazinczy popiera projekt do ustawy. Jerzy Klapka. Jedną drogą żelazną do Galicji za mało — przyjmuje projekt do ustawy pod warunkiem, iż ministerjum na najbliższej sesji przedłoży izbie projekt ustawy o budowie drugiej kolei galicyjsko-węgierskiej. Węgry z wolna postępują naprzód; pod względem budowy kolei żelaznych stoimy gorzej od Moskwy. Clementis powiedział, iż ze wschodu grozi nam największe niebezpieczeństwo. Chcąc bronić się na Wschodzie, musimy być pewni na Zachodzie, a to wtedy na stopi, gdy będziemy połączeni z Galicją, bo ostatecznie mamy jedynie tylko przyjaciela, a tym jest naród polski. Jeżeli z tym narodem nie będziemy ściśle połączeni za pomocą drogi żelaznej, to będziemy więcej wystawieni na napad Moskwy, aniżeli wtedy, gdy użyjemy przeciw Moskwie się kłówa w narodzie polskim.

Daniel Szakaosy i Aleksander Gubory przemawiają przeciw wnioskowi rządowemu.

Bano Podmanitzky, Hrabar Pap, Varady, Kiss zwracają się głosu.

Koleman Ghiczy. Ostatni sejm postanowił, aby ministerjum zajęło się porównaniem zbadaniem linji Eperies-Dukla, Eperies-Tarnów, dalej Satorallja-Ujehy i Munkacz-Stryj i stosownie do rezultatów złożyło izbie odpowiedni projekt do ustawy. Szczegóły odnoszące się do kolei Eperies-Tarnów i Munkacz-Stryj nie zostały dotychczas izbie przedłożone. Izba przedewszystkiem porównać powinna koszt i okoliczności towarzyszące budowie każdej z tych linji i dopiero wybrać najlepszą z nich.

Bujanowicz przemawia za koleją Ujehy-Przemyśl i Eperies-Tarnów.

Sekretarz stanu Hollan zbia mowców przeciw projektowi do ustawy i jeszcze raz poleca izbie wniosek rządowy.

— 13 lipca. Połączenie Galicji z Węgrami za pomocą kolei żelaznej jest niezmienne ważnym tak ze względów ekonomicznych jak i strategicznych. W razie napadu Moskwy na Galicję, obrona tej prowincji w obecnych okolicznościach może być bardzo trudną lub wcale niemożliwą. Galicja bowiem połączona jest z monarchją austro-węgierską za pomocą jednej tylko kolei żelaznej. Droga ta odrazu może być opanowaną, zwłaszcza jeżeli Moskwa działać będzie w przemyśle z Prusami, gdyż od Krakowa do B. gumina przebiega wzdłuż granicy moskiewskiej i pruskiej. Po przerwanju tej komunikacji Galicja odcięta jest od reszty monarchji. Prócz tego linja kolei żelaznej od Lwowa do Krakowa jest zupełnie odkrytą i wystawioną na napady nieprzyjaciół.

Zapatrzuje się ze stanowiska strategicznego, należy znać Tarnów, Przemyśl i Stryj za najdosłowniejsze punkta wyjścia dla linji łączących główną koleją galicyjską z węgierskimi. Z Tarnowa kolei przechodziłaby przez dolinę Popradu, z Przemyśla przez dolinę Laborcen i łączyłaby się z linją Cisy; ze Stryja nareszcie przez Munkacz biegłaby do linji kolei węgierskiej północno-zachodniej. Żadna z tych linij nie może być przecięta jak linja idące z Krakowa do Wiednia. Linja ta nadto z drugiej strony Karpat wzajemnie byłaby połączona za pomocą kolei północno-zachodniej i przez linję Koszyce-Bogumin. Te ostatnie dwie koleje tworzą siećną półkółla zakreślonego grzbietem gór karpackich, która to siećna krótszą jest od stycznej do tego grzbietu, stanowiącą możliwą linję operacyjną armji moskiewskiej.

Te względy wymagają oddawna połączenia Węgier z Galicją za pomocą kolei żelaznej. Trzy kompanje chciały prowadzić linję przemyską w odmiennych kierunkach: przez Ujehy, przez Koszyce, przez Eperies.

Z tych trzech linij rząd węgierski wybrał linję Ujehy-Przemyśl i projekt do ustawy o budowie tej kolei był przedmiotem rozprawy na posiedzeniu sejmiku węgierskiego z d. 13 lipca.

Po umotywowaniu sprawozdania wydziału centralnego przez referenta p. Röth, zabrał głos Emerich Heusselman. Nie sprzeciwia się on w zasadzie kolei zemplńskiej, lecz życzy sobie, aby przed jej rozpoczęciem była zapewniona budowa drogi żelaznej Eperies-Tarnów i Munkacz-Stryj. Dowodzi on, że linja z Eperies do Tarnowa najkorzystniejszą jest tak ze względów technicznych jak i handlowych i stawia wniosek następujący: izba uchwalić powołanie komisji, która ma przedewszystkiem linję Eperies-Tarnów przed drogami żelaznymi Mihalji-Przemyśl i Munkacz-Stryj.

Baron Bela Vay przemawia za projektem rządowym. G. Clementis nie popiera projektu do ustawy. W ogóle uważa, że przy budowie drogi żelaznej, nie należy się kierować względami strategicznymi, za budowę linji Ujehy-Przemyśl nie prze-

stawiają nawet korzyści strategiczne, bo w razie napadu od wewnątrz na środkowe Karpaty linja operacyjna będzie koleją Karola Ludwika. Jeżeli Galicja nie potrafi obronić to nieprzyjaciół łatwo opanować może koleją przemyską i wejść w środek kraju. Jeżeli rząd kieruje się względami taktycznymi, to lepiej byłoby, aby rząd zwrócił swą uwagę na wschód i zajął grozi nam daleko większe niebezpieczeństwo. Edm. Szirmay podnosi ważność związku Węgier z Galicją, a raczej węgry z polakami, ożywionych jednakowoż uczuciami wolności i przemawia za projektem rządowym. Izidor Mattys rozwija narząd rodzaj strategicznego studjum granic galicyjskich i zaprasza zdaniem, iż drogę żelazną budować należy ze względów taktycznych. Następnie mówi o pogłoskach jakie w ostatnich czasach krąży o nieprzyjacielskich zamiarach Moskwy, które to pogłoski sformułowane w *Pester Lloyd*, organie blisko stojącym sfer rządowych, użyte były do wywarcia presji w celu uławnienia projektu do ustawy przychylnego, aby izba wskazała rządowi konieczność przystąpienia do przygotowywania robót na linji Eperies-Dukla, i aby rząd w początkach przyszłej sesji złożył izbie projekt do ustawy tej kolei, która w ciągu tego roku rozpoczętą być powinna kosztem austriacka, za pomocą bezpośredniego pożyczki państwowej (Silny śmiech).

Stefan Kazinczy popiera projekt do ustawy. Jerzy Klapka. Jedną drogą żelazną do Galicji za mało — przyjmuje projekt do ustawy pod warunkiem, iż ministerjum na najbliższej sesji przedłoży izbie projekt ustawy o budowie drugiej kolei galicyjsko-węgierskiej. Węgry z wolna postępują naprzód; pod względem budowy kolei żelaznych stoimy gorzej od Moskwy. Clementis powiedział, iż ze wschodu grozi nam największe niebezpieczeństwo. Chcąc bronić się na Wschodzie, musimy być pewni na Zachodzie, a to wtedy na stopi, gdy będziemy połączeni z Galicją, bo ostatecznie mamy jedynie tylko przyjaciela, a tym jest naród polski. Jeżeli z tym narodem nie będziemy ściśle połączeni za pomocą drogi żelaznej, to będziemy więcej wystawieni na napad Moskwy, aniżeli wtedy, gdy użyjemy przeciw Moskwie się kłówa w narodzie polskim.

Daniel Szakaosy i Aleksander Gubory przemawiają przeciw wnioskowi rządowemu.

Bano Podmanitzky, Hrabar Pap, Varady, Kiss zwracają się głosu.

Koleman Ghiczy. Ostatni sejm postanowił, aby ministerjum zajęło się porównaniem zbadaniem linji Eperies-Dukla, Eperies-Tarnów, dalej Satorallja-Ujehy i Munkacz-Stryj i stosownie do rezultatów złożyło izbie odpowiedni projekt do ustawy. Szczegóły odnoszące się do kolei Eperies-Tarnów i Munkacz-Stryj nie zostały dotychczas izbie przedłożone. Izba przedewszystkiem porównać powinna koszt i okoliczności towarzyszące budowie każdej z tych linji i dopiero wybrać najlepszą z nich.

Bujanowicz przemawia za koleją Ujehy-Przemyśl i Eperies-Tarnów.

Sekretarz stanu Hollan zbia mowców przeciw projektowi do ustawy i jeszcze raz poleca izbie wniosek rządowy.

— 13 lipca. Połączenie Galicji z Węgrami za pomocą kolei żelaznej jest niezmienne ważnym tak ze względów ekonomicznych jak i strategicznych. W razie napadu Moskwy na Galicję, obrona tej prowincji w obecnych okolicznościach może być bardzo trudną lub wcale niemożliwą. Galicja bowiem połączona jest z monarchją austro-węgierską za pomocą jednej tylko kolei żelaznej. Droga ta odrazu może być opanowaną, zwłaszcza jeżeli Moskwa działać będzie w przemyśle z Prusami, gdyż od Krakowa do B. gumina przebiega wzdłuż granicy moskiewskiej i pruskiej. Po przerwanju tej komunikacji Galicja odcięta jest od reszty monarchji. Prócz tego linja kolei żelaznej od Lwowa do Krakowa jest zupełnie odkrytą i wystawioną na napady nieprzyjaciół.

Zapatrzuje się ze stanowiska strategicznego, należy znać Tarnów, Przemyśl i Stryj za najdosłowniejsze punkta wyjścia dla linji łączących główną koleją galicyjską z węgierskimi. Z Tarnowa kolei przechodziłaby przez dolinę Popradu, z Przemyśla przez dolinę Laborcen i łączyłaby się z linją Cisy; ze Stryja nareszcie przez Munkacz biegłaby do linji kolei węgierskiej północno-zachodniej. Żadna z tych linij nie może być przecięta jak linja idące z Krakowa do Wiednia. Linja ta nadto z drugiej strony Karpat wzajemnie byłaby połączona za pomocą kolei północno-zachodniej i przez linję Koszyce-Bogumin. Te ostatnie dwie koleje tworzą siećną półkółla zakreślonego grzbietem gór karpackich, która to siećna krótszą jest od stycznej do tego grzbietu, stanowiącą możliwą linję operacyjną armji moskiewskiej.

Te względy wymagają oddawna połączenia Węgier z Galicją za pomocą kolei żelaznej. Trzy kompanje chciały prowadzić linję przemyską w odmiennych kierunkach: przez Ujehy, przez Koszyce, przez Eperies.

Z tych trzech linij rząd węgierski wybrał linję Ujehy-Przemyśl i projekt do ustawy o budowie tej kolei był przedmiotem rozprawy na posiedzeniu sejmiku węgierskiego z d. 13 lipca.

Po umotywowaniu sprawozdania wydziału centralnego przez referenta p. Röth, zabrał głos Emerich Heusselman. Nie sprzeciwia się on w zasadzie kolei zemplńskiej, lecz życzy sobie, aby przed jej rozpoczęciem była zapewniona budowa drogi żelaznej Eperies-Tarnów i Munkacz-Stryj. Dowodzi on, że linja z Eperies do Tarnowa najkorzystniejszą jest tak ze względów technicznych jak i handlowych i stawia wniosek następujący: izba uchwalić powołanie komisji, która ma przedewszystkiem linję Eperies-Tarnów przed drogami żelaznymi Mihalji-Przemyśl i Munkacz-Stryj.

Baron Bela Vay przemawia za projektem rządowym. G. Clementis nie popiera projektu do ustawy. W ogóle uważa, że przy budowie drogi żelaznej, nie należy się kierować względami strategicznymi, za budowę linji Ujehy-Przemyśl nie prze-

stawiają nawet korzyści strategiczne, bo w razie napadu od wewnątrz na środkowe Karpaty linja operacyjna będzie koleją Karola Ludwika. Jeżeli Galicja nie potrafi obronić to nieprzyjaciół łatwo opanować może koleją przemyską i wejść w środek kraju. Jeżeli rząd kieruje się względami taktycznymi, to lepiej byłoby, aby rząd zwrócił swą uwagę na wschód i zajął grozi nam daleko większe niebezpieczeństwo. Edm. Szirmay podnosi ważność związku Węgier z Galicją, a raczej węgry z polakami, ożywionych jednakowoż uczuciami wolności i przemawia za projektem rządowym. Izidor Mattys rozwija narząd rodzaj strategicznego studjum granic galicyjskich i zaprasza zdaniem, iż drogę żelazną budować należy ze względów taktycznych. Następnie mówi o pogłoskach jakie w ostatnich czasach krąży o nieprzyjacielskich zamiarach Moskwy, które to pogłoski sformułowane w *Pester Lloyd*, organie blisko stojącym sfer rządowych, użyte były do wywarcia presji w celu uławnienia projektu do ustawy przychylnego, aby izba wskazała rządowi konieczność przystąpienia do przygotowywania robót na linji Eperies-Dukla, i aby rząd w początkach przyszłej sesji złożył izbie projekt do ustawy tej kolei, która w ciągu tego roku rozpoczętą być powinna kosztem austriacka, za pomocą bezpośredniego pożyczki państwowej (Silny śmiech).

Stefan Kazinczy popiera projekt do ustawy. Jerzy Klapka. Jedną drogą żelazną do Galicji za mało — przyjmuje projekt do ustawy pod warunkiem, iż ministerjum na najbliższej sesji przedłoży izbie projekt ustawy o budowie drugiej kolei galicyjsko-węgierskiej. Węgry z wolna postępują naprzód; pod względem budowy kolei żelaznych stoimy gorzej od Moskwy. Clementis powiedział, iż ze wschodu grozi nam największe niebezpieczeństwo. Chcąc bronić się na Wschodzie, musimy być pewni na Zachodzie, a to wtedy na stopi, gdy będziemy połączeni z Galicją, bo ostatecznie mamy jedynie tylko przyjaciela, a tym jest naród polski. Jeżeli z tym narodem nie będziemy ściśle połączeni za pomocą drogi żelaznej, to będziemy więcej wystawieni na napad Moskwy, aniżeli wtedy, gdy użyjemy przeciw Moskwie się kłówa w narodzie polskim.

Daniel Szakaosy i Aleksander Gubory przemawiają przeciw wnioskowi rządowemu.

Bano Podmanitzky, Hrabar Pap, Varady, Kiss zwracają się głosu.

Koleman Ghiczy. Ostatni sejm postanowił, aby ministerjum zajęło się porównaniem zbadaniem linji Eperies-Dukla, Eperies-Tarnów, dalej Satorallja-Ujehy i Munkacz-Stryj i stosownie do rezultatów złożyło izbie odpowiedni projekt do ustawy. Szczegóły odnoszące się do kolei Eperies-Tarnów i Munkacz-Stryj nie zostały dotychczas izbie przedłożone. Izba przedewszystkiem porównać powinna koszt i okoliczności towarzyszące budowie każdej z tych linji i dopiero wybrać najlepszą z nich.

Bujanowicz przemawia za koleją Ujehy-Przemyśl i Eperies-Tarnów.

Sekretarz stanu Hollan zbia mowców przeciw projektowi do ustawy i jeszcze raz poleca izbie wniosek rządowy.

— 13 lipca. Połączenie Galicji z Węgrami za pomocą kolei żelaznej jest niezmienne ważnym tak ze względów ekonomicznych jak i strategicznych. W razie napadu Moskwy na Galicję, obrona tej prowincji w obecnych okolicznościach może być bardzo trudną lub wcale niemożliwą. Galicja bowiem połączona jest z monarchją austro-węgierską za pomocą jednej tylko kolei żelaznej. Droga ta odrazu może być opanowaną, zwłaszcza jeżeli Moskwa działać będzie w przemyśle z Prusami, gdyż od Krakowa do B. gumina przebiega wzdłuż granicy moskiewskiej i pruskiej. Po przerwanju tej komunikacji Galicja odcięta jest od reszty monarchji. Prócz tego linja kolei żelaznej od Lwowa do Krakowa jest zupełnie odkrytą i wystawioną na napady nieprzyjaciół.

Zapatrzuje się ze stanowiska strategicznego, należy znać Tarnów,

pokoju (a więc utworzenie rzeszy pol-
dniowej zagrażałoby pokojowi) wzglę-
dnie innych kwestji niemieckich, gabinet wiede-
ski oświadczył, że pozostanie na stanow-
isku neutralnym.

Z powodu niedokładnych wiadomości, jakie podawały dzienniki co do zachowania się gabinetu wiedeńskiego wobec sprawy francusko-belgijskiej, rząd przedkładał delegacjom autentyczne wyjaśnienia, które w celu zapobieżenia fałszywym zapatrywaniom się wystosował do dworu w tej sprawie zupełnie nieinteresowanego (do posła austriackiego w Berlinie).

ustawach zasadniczych i po alokucji z dn.
12 czerwca, nie miał potrzeby prowadzić
żadnych wieczi rokowań. Bronił on tam i

Niezależnie od tego, że w tym czasie w Niemczech panowała sytuacja polityczna, która nie sprzyjała jednemu z kierujących państwem, Niemiec jednak gabinet wiedeński nie mógł nie być świadomy, że w tym czasie w Niemczech panowała sytuacja polityczna, która nie sprzyjała jednemu z kierujących państwem.

w ostatniej chwili przed wydrukowaniem otrzymaliśmy wiadomość o znanym nam już mesażu cesarza. Tylko dzienniki północne podają ciekawe dane o mesażu, inne tylko krótko o nim wiadomości. Żaden z nich z nich nie miał jeszcze czasu uczynienia jakichś nad nim uwag. W Paryżu jednak 12 b. m. zrana ogólnie oczekiwano i przeczuwano krótki rząd — po tym też wzajemnie pisanie są numerów dzienników z tego dnia. Wstrzymują się one od wszelkiego sądu o polityce.

To pewna, że cesarz chciał zapobiec interpelacjom, chciał odebrać izbie inicjatywę reform i sam ją uchwycić. Rzecz ta jednak niezupełnie mu się udała. Wprawdzie meşai jego i zapowiedziane reformy

przedzili interpelację, ale nadzieja cesarza, że członkowie *tiers-parti*, którzy pisali interpelację w obec mesazu, cofną swe podpisy — nie zjawiła się. Zdaje się że postowie ci postawili za warunek usunięcie p. Rouhera. W skutek tego Rouhe

Ostatnie telegramy „Kraju.“
Wiedeń 15 lipca. Dzienniki donoszą zgodnie, że cesarz pismem odręcznym z dnia 13 t. m. zniósł zawyroczenie, przewidziane dla państwa.

Wiedeń 15 lipca. Na posiedzeniu delegacji hr. Beust zawiadamia, że cesarz przyjmować będzie delegację w sobotę o godzinie 11 przed południem.

Mandelblut składa petycję miasta Ok
muńca o zaniechanie zamierzonych bud
wli. Winterstein projektuje wybran
komisji budżetowej z 24ech członków
Wniosek ten zostaje przyjęty. Przesła

Trjest, 14 lipca. Wczoraj w skutek podburzających proklamacji usiłować wywołać demonstracje na pamiątkę zdarzeń w lipcu 1868 r. przez tłum zgromadzenie się przed cmentarzem przed kawiarnią Chios. Obawiamy się

jednak bez groźniejszych zająć, wojsło
przywróciło spokój; 23 osoby areszt

Paryż 15 lipca. Na giełdzie obie

Dzienniki mniemają, że po dokon

Kursa. Wiedeń 15 lipca, god. 12. m.
5% zjednoczony dług państwa 63 —, — 5
zjedn. dług państwa w srebrze 71 55 — L

dyn 124.70.— Srebro 121.75. Dukat 5.9.
Akcje kred. 292 —.— Lombardy 267.30.
Łosy z 1860 r. 104.90.— Łosy z 1864
122.60.— Akcje franko-aust. 130.50.— N
poleony 9.97. Akcje kol. galic. Kar. L.

236.75. — Akcje kolei Lwow.-Czernic
199.50. — Akcje kolei połudn.wschodn
168.25. — Akcje Banku 763. — — Ak
banku zjedn. (Vereinsbank) 122. — — A
cje banku ien. 76 75 — Renta w srebr

71.50. — Bank obrotu —.— Tramw
—.— Akcje banku ang. —.— Usp. gie
dy: mdfe.

Redaktor odpowiedzialny:

Stanisław Służewski.

Pociągi osobowe na kolejach żelaznych
odchodzą:

Z Krakowa do Wiednia, Wrocławia o g.
dzinie 7 min. 10 rano; 3 min. 30 po poł.
do Warszawy i Wrocławia o godz.
rano, — do Łwowa o g. 11 min. 35 rano
10 m. 22 wieczór, — do Wieliczki o 6 28
o 5 30 w. — Z Wiednia do Krakowa

7 m. 5 rano, 8 m. 30 wieczór.
Z Granicy do Szczakow o g. 11 m. 27 prze
południem; 2 m. 5 po południu.
Z Szczakow do Krakowa o g. 2 m. 51 po p
Ze Lwowa do Krakowa o g. 5 m. 41 ran
5 min. 16 wieczór, —

Z Przemyśla do Krakowa o g. 8 m. 29 rano.
g. 8 m. 35. wieczór.
Z Wieliczki do Krakowa o g. 7 m. 40 rano.
g. 7 m. 40 wieczór.
Z Myśłowic do Krakowa o g. 1 po południ.
Przychodzą:

Do Krakowa z Wiednia o g. 9 m. 45 rano,
7 m. 45 wieczór, — z Wrocławia o g.
m. 45 rano, — z Wrocławia, Warszawa
Mysłowic i Szczakowoy o g. 5 min.
wieczór, — ze Lwowa o g. 5 m. 35 rano
o g. 3 m. 26 popołudniu; 6 m. 11 rano, —

Wieżki o g. 8 m. 15 rano; iog. 8 m. 15
Do Przemysła z Krakowa o g. 6 m. 39 rano
iog. 6 m. 25 w. — Do Lwowa z Krakowa o
10 m. 9 rano; 9 m. 28 wieczór,
Do Wiednia z Krakowa o g. 5 m. 17 rano;
m. 37 wieczór.

Łuch pociągów odhyla się na kol. ga.
Kar. Lud. według zegaru lwowskiego, który id.
o 16 minut wcześniej, zaś na kol. północ. ces. Fe.
według zegaru praskiego, który idzie o 20 m. póź.
od krakowskiego.

Wiadomości urzędowe.

Wakujące posady.

W okręgu gal. dyr. pocztowy dwie posady akcesjów pocztowych z placą 500 złr. i obowiązkiem złożenia kaucji w kwocie 400 złr.

Zawiadomienia.

Zarządca upadłości Józefa Abischa Goldsteina mianował sąd kraj. w Krakowie dra F. Jakubowskiego, zastępcą zaś tegoż dra Feliksa Czesnaka.

Sąd pow. w Chrzanowie zawiadamia, że zmarły w Kościele X. W. Pawłowski przeznaczył dla spadkobierców X. Kaspra Romela legat w sumie 250 złr. i zegarek srebrny.

Sąd obw. w Samborze zawiadamia Jana Peñczakowskiego o pozwie Apolinariego Hoppena, o exstulację summy 685 duk. z dóbr Smarczyowa.

Przedsiębiorstwa.

W starostwie pow. w Rzeszowie odbędzie się w d. 22 lipca b. r. licytacja za pomocą ofert na dostawę materiału kaeminnego do utrzymania gościńca. — Podobnie odbędzie się licytacja na dostawę materiału w d. 27 lipca w starostwie pow. w Czorkowie.

Licytacje.

Sąd pow. w Krośnie sprzedaje w dniach 22 sierpnia i 22 września r. b. realność pod l. 56 tamże położoną, na kwotę 5648 złr. 50 cent. ocenioną.

Sąd pow. w Wiśniczu sprzedaje w dniu 4 sierpnia realność w Pogwizdowie pod l. 44 położoną.

Sąd kraj. lwowski sprzedaje w d. 30 sierpnia b. r. sumę 88,500 złr. m. k. na dobrach Sądowna Wisznia intabulowaną.

Sąd pow. w Brodach sprzedaje w dniach 10 sierpnia, i 14 września b. r. część realności tamże, pod l. 738 położoną.

Onegdaj wieczorem przed godziną dziewiątą w przechodzie ulicą Grodzką lub w sklepie p. J. G.

zaginął pugilares paciorkami na kanwie szyty

z cyfrą A. M.

w którym obok przeszło 100 złr. banknotami austr. znajdował się także banknot belgijski na 20 franków i 3 dukaty austr. w złocie, marki pocztowe pruskie w wartości przeszło 2-ch talarów, notatka księgarń Wydawn. dzieł tanich i pożytych, i użyte marki pocztowe angielskie i amerykańskie.

Łaskawy znalazca raczy się zgłosić do Administracji „Kraju,” gdzie otrzyma 50 złr. nagrody. (434)

Podagra i Reumatyzm.

z tych słabości, jak również ze strzykania, rozdrażnienia nerwów prawie w okamgnieniu leczy

Likier Dra F. Boyera.

Likier ten ma bardzo przyjemny smak, dla tego używać się daje w wszelkiej odrazie i trawiony przez najłagodniejszą konstrukcję osoby. — Dla uzupełnienia karcu godum jest polecenia Wino dra Boyera. — Do nabycia w aptekach A. Siedleckiego w Krakowie, Adolfa Berlinera i Zygmunta Rucka we Lwowie.

Potrzeba większego uznania?

Do p. nadw. liweranta Jana Hoff Central-Depot in Wien, Kärntnering N. 11.

Berlin 31-go maja 1869. — O 12 faszek „Malz-Extract-Gesundheitsbier,” uprzejmie uprasza.

Böhme w pałacu Jego król. mości. Zamek Promontor 23 maja 1869. Proszę o świeżo nadrukowane 28 faszek pańskiego tak skutecznego „Malz-Extract-Gesundheitsbier,” 2 1/2 faszki „Malz-Gesundheits-Chocolade” i 1 1/2 faszki „Malz-Gesundheits-Chocoladen-Pulver” jak można najprędzej.

Schellert v. Graffried z domu v. Barco. Schellerting 9 maja 1869. Zamawiam nie więcej 5 faszek „Malz-Gesundheits-Chocolade” z tym nadmienieniem, że do dotychczasowych rezultatów, jestem zupełnie zadowolony. Środek ten nie tylko nie obciąża żołądka, ani przeszkadza trawieniu, ale przeciwnie wzmacnia, skrzepia i zarazem jest przyjemnym i pożywnym dla rekonwalescentów po przebiegu choroby i chronicznych chorobach; po użyciu soków skutkuje ożywianiem siły i wzmacnianiem siły.

Dr. H. Schalling lekarz praktykujący. Ezege, Siedmiogrod 14 kwietnia 1869 r. — Przyślę mi Panu trzy paczki świeżych gojących „Brust-Malz-Bonbons,” jak również 1 faszki „Malz-Extract-Gesundheits-Chocolade,” którą w dwóch cierpiących na pierś osobach wypróbować pragnę.

Hrabina Bertha Wass. Jabloniec (Węgry) 4 czerwca 1869 r. — Proszę o łaskawe nadesłanie mi 12 paczek „Brust-Malz-Bonbons.”

Gustaw hr. Apponyi. Jedynie prawdziwy i doskonały HOFFA „Malz-Extract-Gesundheitsbier,” jak również „Malz-Gesundheits-Chocolade” i „Malz-Extract-Bonbons,” dostać można u Jana Hoffa, Kärntnering Nr. 11, lub w Krakowie w handlu Jakóba Goldkassera na Stradomiu w d-mu p. Deichesa.

Na etykiecie znajduje się własnoręczny podpis: Jan Hoff.

Cena: „Malz-Extract-Gesundheitsbier” w faszce i z opakowaniem: 6 faszek 3 złr. 70 ct. 13 faszek 7 złr. — 28 faszek 14 złr. — 58 faszek 27 złr. 30 cent. — 120 faszek 55 złr. „Malz-Gesundheits-Chocolade” Nr. 1: 1 faszka 2 złr. 40 cent. Nr. 2: 1 faszka 1 złr. 60 cent.

Na faszce dodaje się 1/2 faszki „gr. dr.” na 10 faszek 1 1/2 faszki „gr. dr.” — „Malz-Chocoladen-Pulver” dla dzieci jak i środek do zastąpienia pokarmu przy braku tegoż u karmiących: 80 i 40 ct. „Brust-Malz-Bonbons” 60 i 30 ct.

427(1-2)T.

Protest.

W inseratach „Kraju” Nr 102 podpisali pp. A. Ryński administrator folwarczku w Binarówie i p. A. Nowaczyński od 3ch dopiero lat folwarczek obok Biecia dzierżawiający, w imieniu wielu (?) cudzy koncept, przez kogo inszego opłacony, którym p. A. Jaworskiego (otwartym drukiem) i imieniem mieszkańców miasta Biecia i okolicy żegnają.

Protestujemy najpierw przeciw narzuceniu się nam na nieproszonych i nieczym nieuprawnionych rzeczników zdań i uczuć naszych, następnie przeciw całej treści od początku do końca tego inseratu, połączonym z tytułowanym, które bez naszej wiedzy spisane i naszej woli przeciwne, przez zupełnie nam obce osoby wymyślone zostało.

Biecz d. 7 lipca 1869 r. (421) Następuje 49 podpisów.

MEDALIKI

z popiersiem Kazimierza Wielkiego

wykonane w Krakowie 420(1-6)T. są do nabycia w handlu moim.

Władysław Glixieli.

Z powodu zwinienia gospodarstwa w Czyżowicach o miłą drogę do Mościsk oddalonych, sprzedane będą przez publiczną licytację w dd. 19 i 20 t. m. inwentarze, meble i wszelkie ruchomości. 411(3-3)

Uwiedomienie.

W ulicy grodzkiej obok poczty

SKŁAD MEBLI

krajowych i zagranicznych, ma dobor kanapek, otomanek, foteli, fotelek, podług najświeższych wzorów, materace sprężynowe i wiosiane. 409(2-6)

Przyjmując wszelkie obstarunki robót tapiearskich i stolarzskich, stare meble zamienia.

Jako majster raczy za dobrą robotę — od małych zleczeń i takowych poleca Szanownej Publiczności.

Franciszek Drozdowski.

Zakład wychowawczy naukowy dla panien

p. Maryi Długosz

zostaje otwartym na mocy upoważnienia W. Rady szkolnej z dniem 1go września 1869 r.

413(2-2)

Kraków, ulica grodzka Nr. 103.

Ogłoszenie przedpłaty na Gazetę Wiejską i Przyjaciela domowego.

Gazeta wiejska poświęcona sprawom władz autonomicznych, stowarzyszeń, gospodarstwa społecznego oraz wiadomościom politycznym, gospodarskim i handlowym uznana już przez wiele Wydziałów powiatowych za organ urzędowy wychodzi od 1go lipca b. r. w postaci bardziej zastósowanej do swojego przeznaczenia mianowicie co do spraw rad powiatowych i gminnych.

Przyjaciel domowy zawierający powieści, poezję, biografie, artykuły historyczne o gospodarstwie wiejskim i domowym jakoteż rozmaitości, zaopatrzony wielką liczbą ilustracji stanowi niejako feljton Gazety Wiejskiej.

Zwracamy uwagę Sz. czytelników na to, że oba te pisma razem stanowią jedno pismo najłatwiejsze ze wszystkich czasopism polskich, mogą być uważane za dodatek do każdego większego dziennika. Przy wzrastającej liczbie prenumeratów będą się mogły te pisma przemienić w tygodniowe bez podwyższenia ceny.

Prenumerata wynosi na obydwie pisma razem 4 złr. 20 c. rocznie, 2 złr. 10 c. półrocznie.

Przyjaciel domowy z roku 1868 kosztuje 1 złr. 50 c. pierwsze półrocze 1869 centów 80.

Pieniądze prosimy nadsyłać pod adresem podpisanego gdyż inaczej nie możemy ręczyć za dokładność w przyszłości.

418(1-3) Karol Widmann wydawca.

Osoby życzące uczyć się języka rosyjskiego praktycznie i teoretycznie, mogą zgłosić się na ulicę Szewską „pod barankiem” do pani Zaleskiej. 364(1-3)

Pożyczki hipoteczne.

Większych sum, t. j. w użył 5,000 złr. tak na dobra ziemskie jak i na kamienice do połowy wartości tychże, wydaję korzystnie Dom komissowy handlowy L. Sroczyńskiego w Krakowie, Rynek Główny Nr. 36. 426(1-3)

Powszechny Kodeks Handlowy

wraz z ustawą wprowadzającą go w życie i wszelkimi postanowieniami doń się odnoszącymi, bądź uzupełniającymi, bądź objaśniającymi; tudzież z dokładnym rejestrem, opuścił prasę i jest do nabycia we wszystkich księgarniach, jak również w administracji „Kraju” po 1 złr. w a.

Główny skład utrzymuje drukarnia Uniwersytecka w Krakowie. 422(1-3)

Konstanty Mańkowski

zarządca drukarni uniwersyteckiej w Krakowie.

Ceglarni

wydoskonalony w swym zawodzie, pracując przez długie lata w różnych wielkich zakładach — szuka odpowiedniej posady. Wiadomość w Krakowie w księgarni Czecha. 433(1-2)T.

Ruch pociągów osobowych na kolei Karola Ludwika

ważny od dnia 12^{go} lipca 1869 roku.

Pomiędzy Krakowem a Złoczowem

Stacja	Pociąg mieszany Nr. 1		Pociąg osobowy Nr. 3	
	przychyła	odchodzi	przychyła	odchodzi
	godz. min.	godz. min.	godz. min.	godz. min.
Kraków	wieczór 10 37	10 22	rano 11 48	11 35
Bierzanów	10 55	10 38	11 58	11 45
Podgórze	11 15	10 57	12 18	12 5
Kłaj	11 35	11 16	12 38	12 25
Bochnia	11 55	11 36	12 58	12 45
Słotwina	12 15	11 56	1 18	1 5
Bogumiłowie	12 35	12 16	1 38	1 25
Tarnów	12 55	12 36	1 58	1 45
Wąłki	1 15	1 26	2 18	2 5
Czarna	1 35	1 40	2 38	2 25
Debica	1 55	2 4	2 58	2 45
Ropczyce	2 15	2 26	3 18	3 5
Sędziszów	2 35	2 46	3 38	3 25
Trzebiatka	2 55	3 6	3 58	3 45
Rzeszów	3 15	3 26	4 18	4 5
Łańcut	3 35	3 46	4 38	4 25
Przeworsk	3 55	4 6	4 58	4 45
Jarosław	4 15	4 26	5 18	5 5
Radymno	4 35	4 46	5 38	5 25
Zurawica	4 55	5 6	5 58	5 45
Przemysł	5 15	5 26	6 18	6 5
Medyka	5 35	5 46	6 38	6 25
Mościska	5 55	6 6	6 58	6 45
Sąd. Wisznia	6 15	6 26	7 18	7 5
Gródek	6 35	6 46	7 38	7 25
Kamienobród	6 55	7 6	7 58	7 45
Mszana	7 15	7 26	8 18	8 5
Lwów	7 35	7 46	8 38	8 25
Podzamcze	7 55	8 6	8 58	8 45
Baranów	8 15	8 26	9 18	9 5
Zadwórze	8 35	8 46	9 38	9 25
Krasne	8 55	9 6	9 58	9 45
Knin	9 15	9 26	10 18	10 5
Złoczów	9 35	9 46	10 38	10 25

Z Krasnego do Brodów

Stacja	wieczór		rano	
	godz. min.	godz. min.	godz. min.	godz. min.
Kraków	10 37	10 22	11 48	11 35
Krasne	10 55	10 38	11 58	11 45
Ożydów	11 15	10 57	12 18	12 5
Zabłotce	11 35	11 16	12 38	12 25
Brody	11 55	11 36	12 58	12 45

Pomiędzy Krakowem a Wieliczką

Stacja	Nr. 19		Nr. 21		Nr. 25	
	przychyła	odchodzi	przychyła	odchodzi	przychyła	odchodzi
	godz. m.	godz. m.	godz. m.	godz. m.	godz. m.	godz. m.
Kraków	rano 6 45	6 28	po poł. 11 23	wieczór 5 30		
Bierzanów	6 55	6 48	11 33	5 40		
Wieliczka	7 15	7 8	11 43	5 50		

Pomiędzy Wieliczką a Niepołomicami

Stacja	Pociąg mieszany Nr. 23	
	przychyła	odchodzi
	godz. m.	godz. m.
Wieliczka	po poł. 1 13	1 1
Podgórze	1 23	1 17
Bierzanów	1 33	1 30
Niepołomice	1 43	1 40

Pomiędzy Niepołomicami a Krakowem

Stacja	Pociąg mieszany Nr. 28	
	przychyła	odchodzi
	godz. m.	godz. m.
Niepołomice	po poł. 3 37	3 37
Podgórze	3 47	3 50
Bierzanów	4 10	4 15
Kraków	4 35	4 35

Z Brodów do Krasnego.

Stacja	w południe		w nocy	
	godz. min.	godz. min.	godz. min.	godz. min.
Brody	11 58	12 3	1 26	1 30
Zabłotce	12 3	12 36	1 58	2 2
Ożydów	1 1	1 1	2 34	2 34
Krasne	1 11	1 11	2 44	2 44
Kraków	1 38	1 38	3 26	3 26

Pomiędzy Wieliczką a Krakowem

Stacja	Nr. 26		Nr. 30	
	przychyła	odchodzi	przychyła	odchodzi
	godz. m.	godz. m.	godz. m.	godz. m.
Wieliczka	rano 7 40	wieczór 7 55		
Bierzanów	7 52	8 15		
Kraków	8 15	8 15		

Obwieszczenie.



Z dniem otwarcia kolei żelaznej Karola Ludwika ze Lwowa do Krasnego, Brodów i Złoczowa t. j. 12. b. m., cała czynność dotycząca się osobowych i mieszanych pociągów kolei lwowsko-czerniowiecko-jasskiej odbywać się będzie na głównym dworcu lwowskim kolei Karola Ludwika. Od powyższego dnia począwszy, wszystkie osobowe i mieszane pociągi kolei lwowsko-czerniowiecko-jasskiej będą zajeżdżać do głównego dworca lwowskiego kolei Karola Ludwika i z tegoż dworca odjeżdżać. Pakunki i spieszne przesyłki na wszystkie koleje będą podobnie tylko w dworcu kolei Karola Ludwika przyjmowane i wydawane.

Porządek jazdy we wszystkich kierunkach poczynający się z dniem otwarcia ułożony jest według czasu (zegaru) lwowskiego.

Lwów 7. Lipca 1869.

Dyrekcja ruchu c. k. uprzyw. kolei galic. Karola Ludwika.

Dyrekcja ruchu c. k. uprzyw. kolei Lwowsko-Czerniowiecko-Jasskiej.

Właściciele: Adam Sapieha — Szymon Samelson — Leon Czarlinski — Stanisław Czarnecki.

Kundmachung.

Mit dem Eröffnungstage der Carl Ludwig-Bahn-Linien Lemberg-Brody und Krasne-Złoczów, das ist am 12. d., wird die gesamte Manipulation der Personen und gemischten Züge für die Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn in den Zentral-Bahnhof der Carl Ludwigs-Bahn zu Lemberg verlegt. Demnach werden vom obigen Tage angefangen alle Personen- und gemischten Züge der Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn in den Bahnhof der Carl-Ludwigs-Bahn einfahren und auch von dort in Verkehr gesetzt werden. Desgleichen werden für alle Bahnstrecken nur im Carl Ludwigs-Bahnhofs Gepäck und Eilgüter aufgenommen und ausgefolgt.

Den mit dem Eröffnungstage in Anwendung kommenden Fahrplänen nach allen Bahnrichtungen liegt die Lemberger Zeit (Uhr) zu Grunde.

Lemberg am 7. Juli 1869.

Betriebs-Direction der k. k. priv. gal. Carl-Ludwigs-Bahn.

Betriebs-Direction der k. k. priv. Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn.

W drukarni Karola Budweisera.